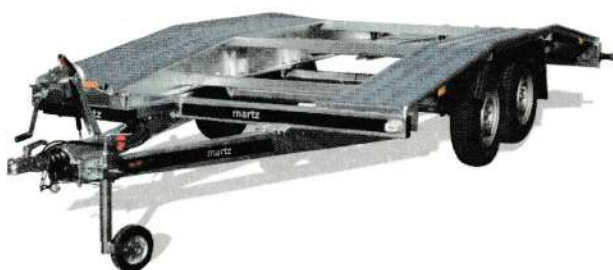


PŘÍVĚS: Vesta Light 25 WDA
KÓD: VES006
VIN: 2385

TANATECH

PŘÍVĚSY



- TECHNICKÁ DOKUMENTACE
- ZÁRUČNÍ LIST
- NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ PŘÍVĚSU

OBSAH

1. OBECNÁ USTANOVENÍ	2
2. VŠEOBECNÝ NÁVOD A POKYNY K OBSLUZE	2
3. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY	6
4. POPIS PROVEDENÝCH OPRAV	7

POZOR: PŘI KOUPI PŘÍVĚSU A PŘED REGISTRACÍ ZKONTROLUJTE JEHO VÝROBNÍ ČÍSLO NA RÁMU PŘÍVĚSU S ČÍSLEM V TECHNICKÉM PRŮKAZU A V COC LISTU!!! ČÍSLO MUSÍ BÝT SHODNÉ!!!

DATUM PRODEJE: 22. 2024
Č. FAKTURY: PR7240059

1. Obecná ustanovení

Prodejcem přívěsu je firma TANATECH, s.r.o., Velké Meziříčí, jakožto importér přívěsu.

Na pravé straně rámu korby je připevněn/přilepen typový štítek s výrobním číslem. Výrobní číslo je dále vyraženo na rámu přívěsu.

Údaje o technickém popisu přívěsu, jako jsou celková délka, šířka, výška, celková hmotnost, rozměry ložné plochy, druh pneumatik, provozní hmotnost a nejvyšší povolená rychlost, jsou uvedené ve velkém technickém průkazu nebo tzv. COC listu dodávanému k danému přívěsu.

Přívěsy jsou určeny k přepravě různých druhů materiálů, zboží nebo zvířat. Jsou určeny za osobní automobily, které jsou vybaveny schváleným tažným zařízením o průměru kulového čepu ISO 50 mm nebo čepem pro oko DIN 40 a byly schváleny příslušnými orgány k tomuto účelu.

Přívěsy mohou být zapojovány za vozidla kategorií M a N.

Konstrukce přívěsů a jednoduché tvarové řešení zaručují při používání vynikající provozuschopnost a spolehlivost. Provedení odpovídá výrobní dokumentaci a technickým podmínkám pro jednotlivé nakupované díly, které jsou v době výroby v platnosti. Veškerá pravidla o spojování vozidel do souprav najdete ve vyhlášce MD ČR č. 341/2002 Sb. § 14.

Provedení přívěsu a všech jeho částí je v souladu s provedením dle norem ČSN či platných směrnic zemí, ve kterých jsou přívěsy homologovány.

Během jízdy, při manipulaci a nebo výměně částí přívěsu je třeba postupovat vždy v souladu s pravidly silničního provozu a zásadami bezpečnosti práce a souvisejícími předpisy.

2. Všeobecný návod a pokyny k obsluze

2.1. Příprava přívěsu před jízdou

- ♦ Přívěs připojíme přívěsným kloubem k tažnému vozidlu. Správné zapojení je nutné před jízdou přezkontrolovat. Pokud je přívěs vybaven tažným okem, je třeba po zapojení přívěsu přezkontrolovat zaklesnutí čepu tažného zařízení u tažného vozidla. Přívěs zajistíme k tažnému vozidlu odtrhovým lankem.
- ♦ Připojíme el.připojku a provedeme kontrolu funkce všech světel a osvětlení SPZ.
- ♦ Provedeme kontrolu správného nahuštění pneumatik, utažení šroubů vozového kola, umístění a zajištění nákladu.
- ♦ Před první jízdou s přívěsem podrobně prostudujeme tento návod k obsluze.

2.2. Jízda s přívěsem

Jízda s přívěsem nečiní žádných potíží. S ohledem na to, že Vaše vozidlo nemá s přívěsem takovou akceleraci jako vozidlo stejného typu bez přívěsu a naopak, při brzdění bude mít větší brzdnu dráhu, je třeba těmto skutečnostem přizpůsobit styl jízdy. Jedete-li za jiným vozidlem, je nutno dodržovat větší bezpečnou vzdálenost, než je tomu při jízdě sólo. Při předjíždění jiných vozidel je třeba počítat s tím, že Vaše vozidlo má sníženou akceleraci. Doporučujeme zvolit si takový režim jízdy, aby jste se vyvarovali častého brzdění, časté akcelerace. Dosáhnete tím nejen hospodárné jízdy, ale i zvýšení cestovního průměru a bezpečnosti jízdy. Couvání s přívěsem vyžaduje větší zkušenosti, a proto doporučujeme těm, kteří je postrádají, aby raději couvání omezili a nejlépe přívěs odpojili a otočili zvlášť.

2.3. Nakládání a zajišťování nákladu

- ♦ Přívěs může být nakládán pouze když je zapojen za tažné vozidlo, nebo pokud je jinak zajištěn (například použitím tzv. opěrných noh) proti naklápění a samovolnému posunu nebo převrnutí.
- ♦ Uživatel přívěsu je sám odpovědný za bezpečné naložení a zabezpečení naloženého nákladu (materiálu, automobilu, strojů, zvířat, ...) proti všem vlivům (posun, ztráta, poškození apod.) se zřetelem na fixační materiál a pevnostní strukturu přívěsu. Za bezpečné nakládání a upevnění nákladu je odpovědný uživatel přívěsu.
- ♦ Upevněný náklad i upevňovací prostředky (pásky) musí být během jízdy kontrolovány.
- ♦ Uživatel je odpovědný za rovnoměrné rozložení hmotnosti nákladu. Přítlak na tažnou kouli přívěsu nesmí přesahovat hodnotu uvedenou v technickém průkazu přívěsu, resp. na štítku přívěsu.

2.3.1. Pomocné upevňovací elementy přívěsu

Přívěs může být již z výroby vybaven kotvicími úchyty nebo kotvicími elementy. Za správné a bezpečné ukotvení nákladu i správné silové zatížení odpovídá uživatel přívěsu.

Všeobecně platí, že lze používat takový fixační materiál, který odpovídá pevnostní struktuře přívěsu, respektive namáhání kotevního místa.

Importér TANATECH, s.r.o. doporučuje při fixaci nákladu používat moderních textilních pásů odpovídajícího zatížení k odpovídajícímu přívěsu a konkrétnímu kotevnímu místu. Odborný personál TANATECH, s.r.o. dle konkrétního přívěsu doporučí vhodný fixační materiál.

2.4. Údržba přívěsu a jeho komponentů

Průběžně doporučujeme provádět všeobecné ošetření a chránit přívěs před obecnými následky provozu.

- Provádět celkovou revizi přívěsu.
- Provádět kontrolu množství a kvality tuku v nábojích kol s kuželíkovými ložisky a dle potřeb vyměnit nebo doplnit (tuk SP 4). Informaci, zda je náboj kol vybaven kuželíkovými ložisky sdělí na požádání výrobce nápravy nebo přívěsu, resp. autorizovaný prodejce.
- Kulové lůžko přívěsného kloubu kontrolovat před každou jízdou a dle potřeby očistit a namazat (tuk A 00).
- Provádět kontrolu dotažení všech šroubových spojů.
- Po jízdě zvláště v zimě je třeba přívěs ošetřit tak, aby agresivní posyp na vozovce zbytečně nesnižoval agresivním působením antikorozní ochranu (žárové nebo galvanické pozinkování). Před zimním obdobím doporučujeme přívěs ošetřit voskem na automobily.
- Minimálně 2 x ročně, a to před a po zimním období, je nutné všechny el. spoje a kontakty ošetřit přípravkem k ochraně elektro kontaktů, např. "Kontaktol" nebo „Konkor“ nebo jiným přípravkem k tomu určeným. Toto platí zvláště, pokud je přívěs vybaven koncovými svítilnami se zadním "bajonetovým" konektorem.

2.5. Kola a pneumatiky, kolové šrouby, huštění kol

Pneumatiky si zaslouží zvláštní pozornost. Jejich stav do značné míry ovlivňuje pérování a jízdní vlastnosti přívěsu. Jejich údržba má vliv na jejich životnost, ale i životnost přívěsu. Příliš rychlé projíždění zatáček, nerovnoměrné rozložení zatížení, podhuštění pneumatik mohou způsobit nerovnoměrné nebo předčasné opotřebení pneumatik.

Při čištění pneumatik nepoužívejte benzín, olej a jiné látky, které při styku s pneumatikou působí agresivně. Při opravách dodržujte stejné zásady jako u pneumatik tažného vozidla.

2.5.1 Utahování a odzkoušení kolových šroubů

- Před uvedením přívěsu do provozu je nutné zkontrolovat dotažení a správnost kolových šroubů.
- Po prvních 50 km je třeba utáhnouti přezkontrolovat utahovacím momentem 110 Nm.
- Výměnu či náhradu kolových šroubů smí provést jen odborný servis.

2.5.2. Huštění kol

Tlak v pneumatikách by měl být před každou jízdou přezkontrolován. Správným huštěním je docíleno optimálních jízdních vlastností a minimalizuje se opotřebení. Max. doporučený tlak je uveden přímo ražbou na každé pneu.

2.5.3. Pravidla při výměně kol mimo servisní místo

- Zajistíme přívěs proti samovolnému posunu.
- Povolíme šrouby kola klíčem č. 17 event. č. 19 (nejlépe nástrčkovým) otáčením kolového šroubu proti směru hodinových ručiček.
- Pod nápravu u příchytné konzoly (to je co možná nejbližší k náboji kola) podsuneme zvedák, který svou nosností musí odpovídat celkové hmotnosti přívěsu.
- Zvedneme přívěs tak vysoko, aby se vyměňované kolo zvedlo od země o 5 cm.
- Připravíme si rezervní kolo vedle vyměňovaného kola.
- Vyšroubujeme všechny šrouby vyměňovaného kola a sejme je z náboje kola.
- Nasadíme na náboj kola rezervní kolo a přitáhneme šrouby kol.
- Spustíme zvedák do výchozí polohy a uložíme na přepravní místo.
- Dotáhneme kolové šrouby max. utahovacím momentem 90 - 150 Nm po směru hodinových ručiček. Utahujeme střídavě protilehlé šrouby.
- Zvedák není součástí přívěsu

POZOR : Při výměně kola je třeba dbát, aby zvedák stál na pevném podkladu!!!

2.6. Elektroinstalace přívěsu

Osvětlení přívěsu je tvořeno zadními (skupinovými) svítilkami, které obsahují koncová, brzdová, směrová světla, zadní svítilnu do mlhy, osvětlení SPZ, červený trojúhelník. Určité kategorie přívěsů jsou vybavovány předními bílými a bočními obrysovými světly (oranžovými nebo červenobílými) a zadními červenými světly (např. skříně). Svítlny jsou osazeny žárovkami pro napětí 12 V, případně 24V. Elektrický rozvod je proveden v souladu se zákonem 56/2001.

2.6.1. Označení žárovek zadního skupinového osvětlení

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1 ks žárovka 12 V nebo 24 V 21 W | - směrové světlo |
| 1 ks žárovka 12 V nebo 24 V 21 W/5W | - brzdové světlo, zadní osvětlení |
| 1 ks žárovka SUFIT 12V nebo 24 V 5W SU 8,5 | - osvětlení SPZ |
| 1 ks žárovka 12 V nebo 24 V 21 W | - mlhové světlo |
| 1 ks žárovka 12 V nebo 24 V 21 W | - couvací světlo (dle typu přívěsu) |

2.6.2. Zapojení 7- pólové vidlice

(obvykle na nebrzděných a starších brzděných přívěsech)

pozice	barva	funkce
1/L	žlutá	levý blinkr
2/54g	modrá	mlhovka
3/31	bílá	kostra
4/R	zelená	pravý blinkr
5/58R	hnědá	pravé světlo
6/54	červená	brzda
7/58L	černá	levé světlo

* Pohled od přívodních kabelů ke spojení (pohled k automobilu)

2.6.3. Zapojení 13 - pólové vidlice

obvykle u brzděných přívěsů (bývá zapojená zpáteční svítilna)

pozice	barva	funkce
1	žlutá	levý blinkr
2	modrá	mlhovka
3	bílá	kostra
4	zelená	pravý blinkr
5	hnědá	pravé světlo
6	červená	brzda
7	černá	levé světlo
8	šedá	couvací světlo

2. 6. 4. Návod na výměnu žárovek

Výměna vadné žárovky ve skupinové svítlině:

1. Odpojíme vidlici elektroinstalace přívěsu (musí být odpojena od tažného vozidla).
2. Sejmeme kryt u světla tak, aby nedošlo k jeho poškození.
3. Vyjmeme poškozenou žárovku a vyměníme ji za žárovku funkční. Při výměně žárovky je nutné dbát na označení žárovky, které je obvykle uvedeno na kovové patici žárovky.
4. Zpětně namontujeme kryt světla.
5. Zapojíme vidlici elektroinstalace k tažnému vozidlu.

Pozn. Přívěs může být vybaven svítlinami s tzv. LED technologií, kde se výměna žárovek neprovádí. V případě defektní svítliny je třeba vyměnit celou svítlinu nebo příslušný světelný zdroj LED svítliny, pokud to její konstrukce vyžaduje.

2. 6. 5. Doporučení výrobce k elektroinstalaci

- Při jakémkoliv poruše elektroinstalace navštívit odborný servis.
- Při jízdě mít k dispozici v tažném vozidle náhradní sadu žárovek.
- Před každou jízdou zkontrolovat funkčnost osvětlení včetně kabeláže.
- Před každou jízdou zkontrolovat stav vidlice elektroinstalace a zásuvky tažného vozidla.

2. 6. 6. Informace k LED osvětlení

Pokud je přívěs vybaven LED svítlinami, může se v jednotlivých případech (po zapojení za určité typy některých značek aut) nastat, následující situace:

- LED svítliny problikávají
- Palubní počítač hlásí, zapojený přívěs nesvítil, po vizuální kontrole však vada nelze zjistit.

Tyto stavy mohou nastat, pokud palubní počítač automobilu neumí poznat, že zapojený přívěs je vybaven LED svítlinami, které oproti žárovkovým svítlinám mají mnohem menší elektrický odpor. Řešení lze nalézt instalací tzv. regulátoru napětí na přívěs či dedekčních odporů (doporučujeme konzultovat s prodejcem).

2. 7. Nejpoužívanější materiály

2. 7. 1. Pozinkované díly

K ochraně kovových částí přívěsu je jejich povrch chráněn žárovým nebo galvanickým pozinkováním. Jednou z vlastností zinkování je postupná oxidace, kdy povrch dílů šedne a ztrácí lesk. Jedná se o přirozený chemický pochod, který naopak ve svém důsledku zabezpečí plnou účinnost ochrany proti povětrnostním vlivům. Antikorozní ochrana dílů tedy není oxidací postižena.

Pozinkované díly nejsou rezistentní vůči kyselinám a agresivním chemikáliím a některým barvivům. Je proto doporučeno po jízdě po chemicky upravených komunikacích, dopravě hnojiv či jiných agresivních látek nebo při používání v jinak agresivní prostředí, následně kovové díly očistit čistou vodou a nakonzervovat voskem na automobilech.

Případné optické změny pozinkovaných dílů (např. na kování, rámech apod.) nejsou znakem nekvality, ale pouze následkem výše uvedených vlivů.

2. 7. 2. Bočnice a podlaha z překližky

Určité přívěsy mohou být vybaveny bočnicemi a podlahou z vodovzdorné vícevrstvé překližky v hladkém nebo protiskluzovém provedení. Vlivem působení prostředí (UV záření apod.) může svrchní fólie měnit barevný tón, což nemá vliv na nosné vlastnosti překližky. Změna barevného tónu může být potlačena použitím vhodného konzervačního prostředku s UV filtrem (např. vosku pro automobily).

2. 7. 3. Hliníkové profily

Přívěs může být vybaven hliníkovými profily (např. sloupky karoserie, bočnice), které jsou bez povrchové úpravy nebo jsou eloxovány. K jejich ochraně doporučujeme používat konzervační prostředky (např. vosky). Hliníkové profily nikdy nečistěte silně alkalickými čistícími prostředky! Mohlo by docházet k reakci s hliníkem.

2. 8. Nápravy a nájezdová brzda

Veškeré zásahy do náprav, nájezdové brzdy a celého brzdového systému přívěsu mohou být prováděny výhradně výrobcem náprav, výrobcem přívěsu, respektive jejich pověřeným autorizovaným servisem. K nápravám přívěsu je vystaven samostatný záruční list. Náboje a brzdové bubny

nečistit přímým tlakem vody! Mohlo by dojít k poškození gufer a ložisek. Vjezd do vody možno jen s kolovými jednotkami, které jsou pro tento účel přizpůsobené.

2. 9. Plachta s konstrukcí

Některé typy přívěsů mohou být vybaveny plachtou s konstrukcí o různé výšce. Plachta s konstrukcí slouží pouze k zakrytí a ochraně převáženého materiálu proti příměným povětrnostním podmínkám a v žádném případě neslouží jako zabezpečení nákladu proti pohybu, poškození, ztrátě a jiným podobným situacím.

2. 9. 1. Zásady při užívání přívěsu s plachtou a konstrukcí

- Nasazení konstrukce a plachty na přívěs (včetně montáže) je doporučeno provádět v odborném servisu, popř. si tento postup nechat v odborném servisu demonstrovat tak, aby nevhodnou montáží nedošlo k poškození přívěsu, konstrukce, plachty, převáženého materiálu, zboží, zvířat, nebo zapříčiněním škod během provozu.
- Při jízdě přívěsu s plachtou je zvláště třeba dbát na povětrnostní podmínky během jízdy a přizpůsobit styl a rychlost jízdy vzhledem k vyšší celkové výšce připojeného přívěsu.
- Při garážování přívěsu s plachtou mimo uzavřenou místnost je třeba dát si pozor na provedení plachty tíhou dešťové vody nebo sněhu. V důsledku provedení může dojít k poškození plachty i konstrukce. Před jízdou je vždy bezpodmínečně nutné dešťovou vodu nebo sníh ze střechy plachty odstranit.
- Pokud je konstrukce plachty vybavena upevňovacími popruhy, jsou tyto popruhy nedílnou součástí konstrukce zabraňující pohybu konstrukce během jízdy a je třeba je udržovat v napnutém stavu.
- Konstrukci plachty nelze využít jako opěru pro přepravovaný materiál, zboží apod. Mohlo by dojít k jejímu poškození.
- Není dovoleno provozovat přívěs plachtovou konstrukcí, aniž by byla plachta nasazena.

2. 9. 2. Vlastnosti plachty

- Plachty jsou dodávány v kvalitě zabezpečující nepromokavost (nikoliv provlhnutí úložného prostoru) a barevnou stálost dle technických parametrů dodávaných výrobcem.
- Plachty nejsou odolné proti mechanickému poškození.
- Případnou údržbu plachty provádějte po konzultaci s prodejcem.
- Před a během jízdy je třeba kontrolovat správnost nasazení plachty na konstrukci, její bezpečné upevnění k přívěsu, tak aby nedošlo k jejímu samovolnému uvolnění. Dále je nutné zkontrolovat vertikální a horizontální šněrování plachty a neporušenost pojistných elementů (řemeny skoby, oka, šněrovací lana...)

2. 10. Laminátové víko

- Laminátové víko slouží k zakrytí úložného prostoru korby přívěsu a zároveň snižuje odpor vzduchu při tažení přívěsu za automobilem.
- Uzamykatelnost víka plně nezabezpečí zajištění nákladu proti zcizení.
- Použití víka plně nezabezpečí vodovzdornost (např. odstřík vody od vozovky...).
- I přes tuhost a pružnost nejsou laminátová víka odolná proti mechanickému poškození. Při údržbě není možno používat kyseliny, ale pouze autokosmetiky.
- Víko musí být během jízdy uzamčeno.
- Při manipulaci s přívěsy opatřenými laminátovými víky se musí dbát na povětrnostní podmínky. Při manipulaci v silném větru hrozí poškození v případě otevření či zvedání víka. (utržení víka, samovolný pohyb přívěsu, převrácení nebo poškození přívěsu).

2. 11. Nastavba bočnic

Některé typy mohou být na přání vybaveny vyjímatelnou nastavbou bočnic, která zvyšuje ložnou výšku přívěsu. Při opětovné montáži nastavby na přívěs po jejím sejmutí nastavby dbejte jejího správného nasazení. Před každou jízdou upevnění nastavby kontrolujte. Výrobce neručí za případné škody vzniklé neodbornou montáží.

2. 12. Podpěrné kolečko, opěrné nohy

Některé přívěsy mohou být vybaveny podpěrnými kolečky, respektive opěrnými nohami. Podpěrné kolečko slouží pouze jako podpěra při odstavení přívěsu a nikoliv jako valivý či posuvný komponent přívěsu při pohybu – nebezpečí ohnutí oje v případě poježdění na silnici s nerovným povrchem, zvláště když je přívěs naložený!!! Některé přívěsy mohou být vybaveny taktéž opěrnými nohami. Slouží pouze jako opěra při nakládání materiálu, najíždění různých mobilních prostředků na ložnou plochu přívěsu nebo pro zaručení stability přívěsu při provozu speciální nastavby.

2. 12. 1. Úkony před jízdou

- Podpěrná kolečka, respektive opěrné nohy, je nutno nastavit tak, aby byly vytočeny do horní transportní polohy či sklopeny, aby byl vyloučen jejich dotyk s vozovkou.
- Podpěrná kolečka, respektive opěrné nohy, musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění během jízdy a následně ztrátě, poškození či zapříčinění jakékoliv škody.
- Při zakoupení přívěsu s touto výbavou je nutné si funkci podpěrného kolečka (respektive opěrných noh), včetně jeho zabezpečení, nechat vysvětlit prodejcem.

2. 13. Hydraulicky sklopná korba

- Některé přívěsy mohou být vybaveny hydraulicky sklopnou korbou.
- Servis a údržbu hydraulického systému svěťte příslušnému odbornému servisu.
- Jako provozní kapalina jsou určeny minerální oleje pro hydraulické mechanismy třídy HM o čistotě třídy 18/15 dle normy ISO 4406.
- Některé přívěsy mohou být vybaveny elektro-hydraulickým systémem (montovaný pouze výrobcem, či autorizovaným servisem) za účelem komfortnějšího ovládání mechanických částí přívěsu. Výše popsaný hydraulický obvod je rozšířen o hydraulické čerpadlo poháněné elektromotorem. Tento systém je napájen vlastním akumulátorem.

2. 13. 1. Kontrola před uvedením do provozu a během následného provozu

Zkontrolujte:

- Utažení všech šroubových spojení.
- Těsnost hadic a všech elementů hydrauliky.
- Stav olejové náplně v případě průsaků.

Jestliže se vyskytnou jakékoliv problémy s hydraulickým systémem, odstranění závad a výměnu dílů svěřte výhradně odbornému servisu, totéž platí o údržbě.

2. 14. Naviják

Některé přívěsy mohou být vybaveny navijákem. Uživatel přívěsu nebo jeho obsluha je povinen manipulovat s navijákem bezpečně a nepřekračovat uvedenou nosnost navijáku.

2. 15. Nájezd

Přívěs může být vybaven speciálními nájezdy (např. pro přívěs na přepravu automobilů) nebo nájezdem (např. pro přívěs na přepravu motocyklů).

2. 15. 1. Správné použití nájezdů

- Před použitím přívěs zapojte za tažné vozidlo a v případě nutnosti zajistěte tzv. opěrnými nohami.
- Před použitím nájezd dostatečně uchyťte k ložné ploše přívěsu tak, aby nedošlo k samovolnému pohybu nájezdu a následné škodě (dle typu nájezdu zachytit háčky za hranu přívěsu, případně zajistit kolíkem ke korbě přívěsu).

3. Záruční podmínky

3.1. Obsah záruky, nositel záručních povinností, délka záruky

- 3.1.1. Obsahem záruky je odpovědnost za to, že dodaný přívěs má v době dodání a bude mít po dobu záruky vlastnosti stanovené technickými přijímacími podmínkami a normami pro výrobce závaznými, popřípadě že přívěs má vlastnosti obvyklé, pokud změna těchto vlastností není přirozeným důsledkem užívání.
- 3.1.2. Odpovědností za případné odchylky od uvedených vlastností, tj. za vady, které se na přívěsu vyskytnou po jeho převzetí, během záruční doby a právo zákazníka (spotřebitele) odpovídající této odpovědnosti spočívá především v povinnosti bezplatného odstranění závady. Nositel této odpovědnosti je výrobce, respektive importér TANATECH, s.r.o. Velké Meziříčí. Svě odpovědnosti se sprostí bezplatným odstraněním vady u prodejce, nebo přímo u importéra.
- 3.1.3. Jde-li o vadu, kterou nelze odstranit a která brání tomu, aby přívěs mohl být řádně používán jako věc bez vady, má zákazník (spotřebitel) právo na zrušení smlouvy. Totéž právo mu přísluší u vad odstranitelných, jestliže pro opětovné vyskytnutí vady po opravě nebo větší počet vad, nemůže přívěs řádně užívat. Jde-li o vadu neodstranitelnou, která však nebrání řádnému užívání přívěsu podle objednávky, má zákazník (spotřebitel) právo na přiměřenou slevu.
- 3.1.4. Nositel eventuelně dalších povinností z odpovědnosti za vady je prodejní organizace.
- 3.1.5. Záruční doba na přívěs je stanovena v souladu s Občanským zákoníkem ode dne převzetí přívěsu prvním zákazníkem (spotřebitelem). Převzal-li zákazník (spotřebitel) věc až po dni, do kterého měl povinnost ji převzít, běží záruční doba již ode dne, kdy nastala tato povinnost.
- 3.1.6. Do záruční doby se nezapočítává doba, po kterou zákazník (spotřebitel) nemohl během záruky následkem vady přívěs používat a to: je-li přívěs následkem vady prokazatelně nepojízdným nebo nepoužitelným, doba ode dne uplatnění nároku ze záruky, tj. doručení reklamace, v ostatních případech doba od doručení reklamace za současného přístavení přívěsu do pověřené opravy nebo výrobní závodu, do oznámení o ukončení opravy.

3.2. Podmínky záruky

- 3.2.1. Podmínkou záruky je, aby bylo přívěsu používáno způsobem a k účelům a v podmínkách, pro které je určen. Jako záruční vady nejsou tedy uznávány vady, poškození a mimořádné opotřebení, které vzniklo nedostatečnou péčí, či zanedbáním zdánlivě bezvýznamných vad, neplnění povinností řidiče, jeho nezkušenosti, nebo sníženými schopnostmi, nedodržením předpisů uvedených v „Návodu k obsluze“, užíváním přívěsu k účelům, pro které není určen (např. soutěžení, k terénním, výcvikovým jízdám a pod.). Rovněž tak není jako záruční vada uznáváno poškození přívěsu v důsledku jeho přetížení, nevhodným a nesprávným rozmístěním užitečné zátěže, poškození způsobeným zákazníkem, nebo třetí osobou, nehodou nebo vyšší mocí. Jako záruční vada není konečně uznáváno přirozené opotřebení přívěsu nebo jeho jednotlivých částí.
- 3.2.2. Nárok na uplatnění vady ze záruky (reklamace) musí být uplatněn u výrobce případně prodejce ihned bez zbytečného odkladu po zjištění vady.
- 3.2.3. Při reklamaci zákazník (spotřebitel) musí předložit doklad o koupi, technický průkaz vozidla a pokud se dovolává prodloužení záruční, i reklamační listy o předchozích záručních opravách. O tom, že zákazník (spotřebitel) uplatnil reklamaci, vydá pověřená opravná nebo výrobní závod zákazníkovi (spotřebiteli) potvrzení ve formě průpisu reklamačního listu. Toto potvrzení není uznáním oprávněnosti reklamace.
- 3.2.4. Den uplatnění nároku ze záruky, den převzetí přívěsu k opravě, den oznámení o ukončení opravy a den předání přívěsu po opravě vyznačí pověřená opravná nebo výrobní závod v reklamačním listě. Zákazník (spotřebitel) je povinen si opravený přívěs do sedmi dnů po obdržení oznámení o ukončení opravy vyzvednout. Pokud si přívěs v tomto termínu nevyzvedne, bude mu účtováno skladné.
- 3.2.5. Riziko spojené s dopravou přívěsu do opravy a po opravě zpět, respektive přepravy do opravy a zpět jdou k tíži zákazníka (spotřebitele), i když se přístavení nebo odvoz přívěsu provádí na výzvu pověřené opravy nebo výrobní závodu. Zákazník (spotřebitel) má právo na náhradu nutných nákladů, které mu vznikly v souvislosti s uplatněním práva z odpovědnosti za vady. Toto právo musí být uplatněno u prodejní organizace nejpozději do jednoho měsíce po uplynutí doby, do které musí být uplatněno právo z odpovědnosti za vady, jinak právo zanikne.
- 3.2.6. Podmínkou záruky brzděného přívěsu je údržba / kontrola brzdového systému výhradně v autorizované servisní síti výrobců brzdových systémů (autorizované servisy Al-ko nebo Knott) a to v termínech: 6-tý měsíc od koupě přívěsu (nebo po ujetí 2 tisíc km) a 12-tý měsíc od koupě přívěsu (nebo po ujetí 15 tisíc km). Nejbližší autorizovaný servis Al-ko nebo Knott na požádání sdělí Tanatech, s.r.o.